

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

Część opisowa

I. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali
3. Przekroje typowe – konstrukcyjne w skali 1:50

## **I. Opis techniczny**

### **OPIS TECHNICZNY do Materiałów do zgłoszenia robót budowlanych**

**Przebudowa dróg wewnętrznych nr 1\_2 o długości 177.59m na dz. ewid. 913; nr 3.1 o długości 507.34m na dz. ewid. 738; nr 3.2 o długości 152.34m na dz. ewid. 738; nr 5 o długości 45.61m na dz. ewid. 791; nr 8 o długości 63.56m na dz. ewid. 939; nr 11 o długości 87.67m na dz. ewid. 1023, 1027; nr 12 o długości 701.77m na dz. ewid. 1027; nr 14 o długości 177.79m na dz. ewid. 1159; nr 15 o długości 115.57m na dz. ewid. 1165; nr 16 o długości 49.31m na dz. ewid. 1160; remont drogi wewnętrznej nr 8 o długości 45.11m na dz. ewid. 939;  
w ramach zadania: „Scalania gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przebudowa dróg wewnętrznych oraz remont drogi wewnętrznej na obszarze obrębu Sterkowiec w ramach zadania pn: „Scalania gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- 1) Umowa zawarta z Powiatem Brzeskim z siedzibą ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko, firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- 3) Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2023r., poz. 1197),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących drogi publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2026r., poz. 524)
- 6) Mapa do celów projektowych,
- 7) Wizja lokalna w terenie.

#### **1.3 Lokalizacja obiektu budowlanego**

Projektowana przebudowa i remont dróg znajdować się będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie brzeskim, gminie Brzesko, w terenie równinnym oraz pagórkowatym, na terenach rolnych oraz na części terenów zabudowanych o charakterze zagrodowym. Roboty budowlane związane z przebudową i remontem dróg, wykonywane będą w ramach zadania pn.: „Scalania gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

Droga nr 1\_2: działka nr 913 - obręb Sterkowiec

Droga nr 3.1: działka nr 738 - obręb Sterkowiec

Droga nr 3.2: działka nr 738 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 5: działka nr 791 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 8: działka nr 939 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 11: działka nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 12: działka nr 1027 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 14: działka nr 1159 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 15: działka nr 1165 - obręb Sterkowiec  
Droga nr 16: działka nr 1160 - obręb Sterkowiec

#### 1.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Dla projektowanych do przebudowy dróg przyjęto parametry techniczne jak dla dróg wewnętrznych. Remont fragmentu drogi nr 8 zgodnie ze stanem istniejącym.

Funkcją i głównym zadaniem przebudowywanych i remontowanych dróg dojazdowych będzie poprawa stanu nawierzchni istniejących dróg dojazdu do gruntów rolnych i zabudowań poszczególnych uczestników scalenia w celu stworzenia korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie.

#### 1.5 Stan istniejący

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja leży w terenie równinnym wsi Sterkowiec. Drogi objęte przebudową stanowią dojazd do pól oraz gospodarstw. Nawierzchnie tych dróg w stanie istniejącym są wykonane z kruszywa, głównie żwirów i pospółek, które z uwagi na brak separacji od podłoża w przeważającej części są w złym stanie technicznym, wymieszane z gruntem z podłoża, a nawet ze znacznymi koleinami, przez które przejazd po nawierzchni dróg jest utrudniony.

- Droga nr 1\_2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 913 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.3m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna podziemna, gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.
- Droga nr 3.1 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna nadziemna.
- Droga nr 3.2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna nadziemna.
- Droga nr 5 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 791 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, energetyczna napowietrzna.
- Droga nr 8 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.2-3.3m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, energetyczna podziemna i nadziemna.
- Droga nr 11 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.

- Droga nr 12 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1027 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna, energetyczna napowietrzna, wodociągowa.
- Droga nr 14 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1159 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna.
- Droga nr 15 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1165 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna, wodociągowa, energetyczna nadziemna.
- Droga nr 16 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1160 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna, wodociągowa.

## **2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego**

### **2.1 Cel realizacji inwestycji**

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie objętym scaleniem.

Projektowane do przebudowy i remontu drogi będą służyły jako drogi transportu rolnego zapewniające dojazd do pól uprawnych i zabudowań uczestników scalenia.

### **2.2 Założenia projektowe**

Dla projektowanych dróg przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry odpowiednie dla dróg wewnętrznych,
- dla odcinka drogi do remontu parametry zgodne ze stanem istniejącym

### **2.3 Parametry techniczne**

Projektowane drogi posiadać będą następujące parametry:

- szerokość jezdni – 2,2-3,5m - szczegółowe parametry dla poszczególnych dróg wykazano na planie sytuacyjnym oraz przekrojach typowych,
- szerokość poboczy – 0.05-0,50m
- nachylenie skarp 1:1,5,
- pochylenie poprzeczne jezdni:  
3% o spadku jednostronnym na jezdniach o nawierzchni z kruszywa

### **2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym**

Projektowane do przebudowy drogi poprowadzono w granicach istniejącego pasa drogowego po istniejącym przebiegu nawierzchni z kruszywa z nieznacznymi korektami

sytuacyjnymi i wysokościowymi w granicach pasa drogowego. Na trasie projektowanych do przebudowy dróg występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi. Wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych (granic działek drogowych).

Remontowany odcinek drogi poprowadzono w granicach istniejącego pasa drogowego po istniejącym przebiegu nawierzchni z kruszywa.

#### Inwestycja obejmuje:

- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 1\_2 o długości 177.59m na działce ewidencyjnej nr 913 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+177.59. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,30m wraz z pobocznymi o szerokości 0,10m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 3.1 o długości 507.34m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+507.34. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,30m w km 0+000.00-0+431.98 oraz 0,10m w km 0+431.98-0+507.34. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 3.2 o długości 152.34m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+152.34. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 5 o długości 45.61m na działce ewidencyjnej nr 791 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+045.61. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,10m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 8 o długości 63.56m na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+032.83 oraz w km 0+077.94-0+108.67. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,30m wraz z pobocznymi o szerokości 0,05m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Remont istniejącej drogi umocnionej nr 8 o długości 45.11m na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+032.83-0+077.94. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 2,20m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 11 o długości 87.67m na działce ewidencyjnej nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+087.67. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,05m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 12 o długości 701.77m na działce ewidencyjnej nr 1027 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+701.77. Drogi projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z pobocznymi o szerokości 0,50m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 14 o długości 177.79m na działce ewidencyjnej nr 1159 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+177.79. Droę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 15 o długości 129.71m na działce ewidencyjnej nr 1165 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+129.71. Droę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych. Dla drogi nr 15 uzyskano odstępstwo od obowiązujących przepisów ustawy o Transporcie Kolejowym oraz wymagań wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 16 o długości 49.31m na działce ewidencyjnej nr 1160 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+049.31. Droę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

## 2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi dróg, a jej położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Niweletę dróg projektuje się podnieść od istniejącej nawierzchni dróg o około 0,05-0,35m w celu zapewnienia dostępności.

**Podniesienie niwelety dróg nie dotyczy miejsc skrzyżowań z sieciami nadziemnymi oraz dróg nr 1\_2 i 8, na działkach nr 913 i 939.**

Jezdniom dróg nadano spadki poprzeczne do istniejących rowów lub zgodnie z pochYLENIEM terenu.

## 2.6 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie badań geotechnicznych. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu głównie piasków i glin piaszczystych należących do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w złych warunkach wodnych jako G4.

Na podstawie wstępnych założeń przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

## 2.7 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

## 2.8 Zadrzewienie i wycinka zieleni

Projektowana przebudowa dróg powoduje konieczności wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi na które uzyskano decyzję na wycinkę **OŚ.6120.29.2025.PZ.**

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną gatunkową lub konserwatora zabytków.

## 2.9 Konstrukcja nawierzchni

Przebudowa istniejących dróg polegać będzie rozbiórce istniejących warstwy z kruszywa wymieszanego z gruntem i wykonaniu nowych warstw nawierzchni z kruszywa łamanego, wzmocnieniu podłoża z kruszywa/gruntu stabilizowanego cementem z dopuszczeniem możliwości wykorzystania istniejącej nawierzchni z kruszywa do wykonania wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem (z wyjątkiem skrzyżowań z siecią gazową).

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Drogi o nawierzchni z kruszywa:

|      |                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10cm | warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm                                              |
| 16cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm                                                |
| 20cm | warstwa wzmacniająca podłożę z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa |

Drogi o nawierzchni z kruszywa na skrzyżowaniach z siecią gazową:

|      |                                                |
|------|------------------------------------------------|
| 10cm | warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm |
| 16cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm   |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm   |
| -    | geokompozyt                                    |

Pobocza przy drogach będą wykonane o nawierzchni gruntowej zagęszczonej mechanicznie.

## 2.10 Zbliżenia sieci uzbrojenia terenu

Przewiduje się przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej linii kablowej podziemnej, bez zmiany długości sieci, na działkach nr 1027 oraz 1159 – **przebudowa i budowa telekomunikacyjnej linii kablowej nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia, przebudowa objęta odrębnym opracowaniem.**

Przebudowę należy wykonać metodą wykopu otwartego, wykonując prace ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie uszkodzić czynnych kabli.

Na działce 1160 istniejąca sieć telekomunikacyjna pozostaje bez zmian.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z uzbrojeniem podziemnym zachować normatywne odległości. Prace wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez ich użytkowników.

W przypadku skrzyżowania z sieciami energetycznymi napowietrznymi zostanie zachowana istniejąca skrajnia spełniająca warunki PGE.

W przypadku skrzyżowań z sieciami gazowymi projektuje się zabezpieczenie rurami ochronnymi zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o, w związku z czym zostaną spełnione warunki wskazane w piśmie PSG OZG Kraków.

W miejscach zbliżeń do sieci i przyłączy uzbrojenia terenu należy wykonać odkrywki (próbne przekopy poprzeczne) w celu potwierdzenia ich przebiegu sytuacyjnego i wysokościowego.

Przewiduje się regulację wysokościową studzienek kanalizacyjnych oraz zasuw wodociągowych w pasie drogi nr 8 i 1\_2.

Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń.

### **3. Wpływ inwestycji na środowisko, zabytki, tereny górnicze,**

#### **3.1 Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej oraz informacje z MPZP**

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie przebudowy drogi nr 11 na działce 1023 znajduje się stanowisko archeologiczne nr 12, Sterkowiec.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

#### **3.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren inwestycji częściowo znajduje się w granicach terenu i obszaru górniczego „Szczepanów 2” wyznaczonego dla złoża gazu ziemnego nr 2/1/210a. Drogi znajdujące się w wyżej wymienionym obszarze i terenie górnicznym: Część drogi nr 3.1 na działce 738, część drogi nr 12 na działce 1027 oraz droga nr 3.2 na działce na działce 738.

Prowadzona eksploatacja górnicza gazu ziemnego nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację inwestycji.

#### **3.3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia**

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie przebudowy, zgodnie z projektem, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

### 3.4 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

#### a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy
- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych ani kierunku odpływu za źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych.

#### b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

#### c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

### 3.5 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

### 3.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczać się będzie do zakresu zawartego na działkach lub ich częściach pod drogami o numerach:

- Droga nr 1\_2: działka nr 913 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 3.1: działka nr 738 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 3.2: działka nr 738 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 5: działka nr 791 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 8: działka nr 939 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 11: działka nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 12: działka nr 1027 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 14: działka nr 1159 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 15: działka nr 1165 - obręb Sterkowiec
- Droga nr 16: działka nr 1160 - obręb Sterkowiec

Obiekt znajduje się poza:

- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone.

W związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Inwestycja znajduje się w terenie Bratucickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, uchwała Nr XLIX/767/18 (dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2018r., poz 4247) – inwestycja spełnia wszystkie wymagania wynikające z ww. uchwały.

Inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

W rejonie przebudowy drogi nr 11 na działce 1023 znajduje się stanowisko archeologiczne nr 12, Sterkowiec.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz

warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Z uwagi na odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w istniejącym pasie drogowym lub w zakresie rowów.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek.

### 3.7 Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Wpływ realizacji przez Powiat Brzeski przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie i remoncie dróg w ramach zadania pn: „Scalania gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”. Zakres robót obejmuje przebudowę i remont dróg wewnętrznych o nawierzchni z kruszywa o szerokości 2,2-3,5m.

Ze względu na wielkość, zakres robót budowlanych i rodzaj inwestycji - nie wpłynie negatywnie na obszar, na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania

chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jak i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża oraz obszary górskie.

#### **4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański

## **Załączniki do Materiałów do Zgłoszeń**

1. Kopia pisma PSG Sp. z o.o. nr PSGKR.ZMSZ.763.1171734.1.25 z dnia 08.07.2025r. dot. uzgodnienia zabezpieczenia sieci gazowej.....
2. Kopia decyzji Starosty Brzeskiego OŚ.6120.229.2025.PZ z dnia 24.04.2025 dot. usunięcia drzew.....
3. Kopa postanowienia o udzieleniu zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów zawartych w Ustawie o Transporcie Kolejowym oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury: ABR.6740.9.10.2025.WB wraz z załącznikami
4. Kopia uzgodnienia GDDKiA nr OKR.Z-3.4340.14.18.2025.mm.2 z dnia 18-11-2025r. wraz z załącznikami – dotyczące drogi nr 16 na działce nr 1160
5. Kopia protokołu z narady koordynacyjnej GK-I.6630.1.432.2025.AO z dnia 17-11-2025.